

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару за 6 месяцев 2022 года.

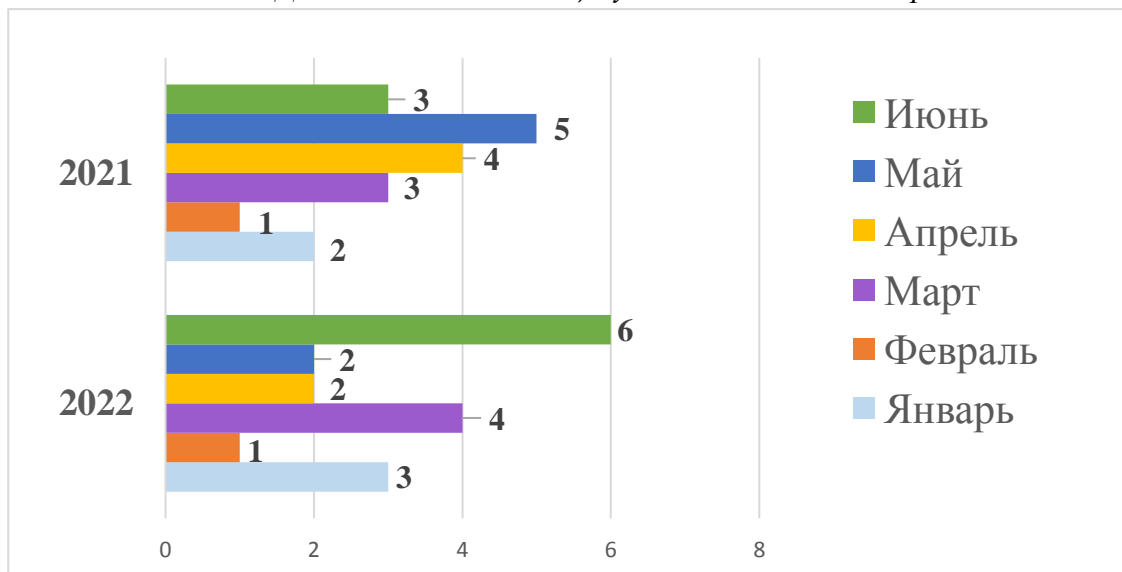
За 6 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 18 ДТП (АППГ 0% (18 ДТП)), в которых 21 ребенок получили ранения (АППГ +14,3% (18 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП остается на прежнем уровне, но наблюдается рост пострадавших детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 6 месяцев 2022 г.



Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



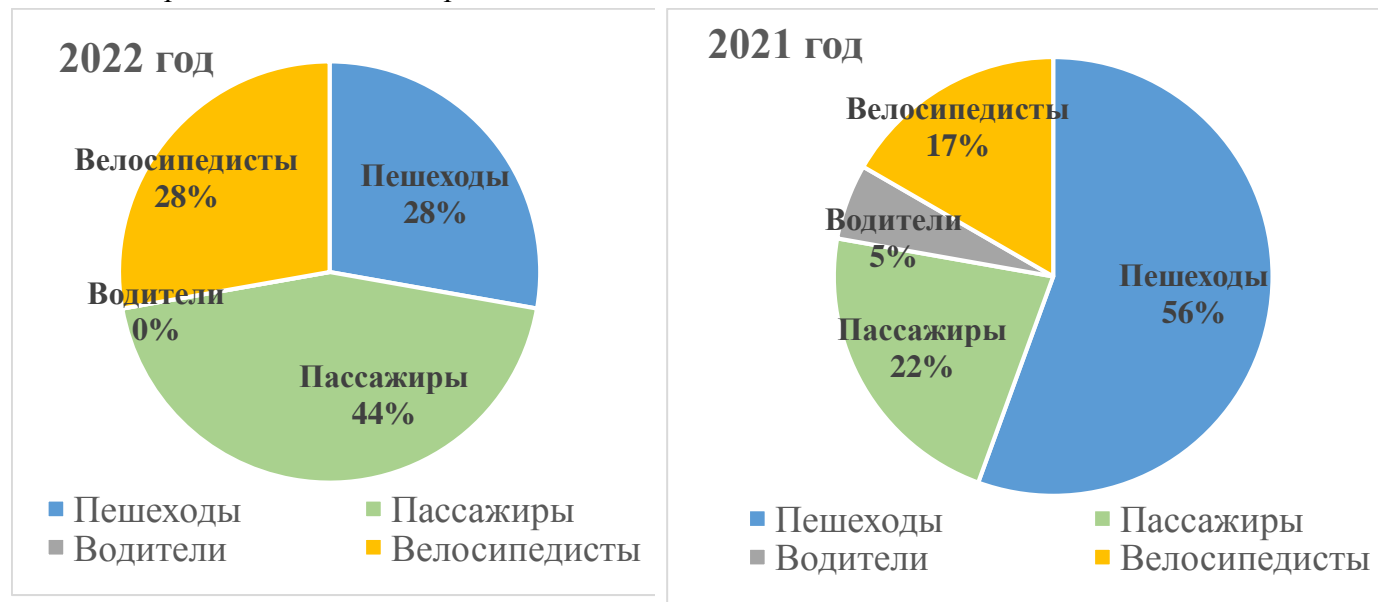
### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – 5 ДТП (АППГ - 50% (10 ДТП)), в которых 5 детей получили травмы (АППГ -50% (10 детей)).

С участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 8 ДТП ((АППГ +100%) (4 ДТП)), в которых 11 детей получили ранения ((АППГ +175%) (4 детей)).

В текущем году произошло 5 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ + 66,7% (3 ДТП)), в которых 5 детей получили травмы (АППГ +66,7 % (3 ребенка)).

Рис 3. Распределение по категориям.



### Анализ ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

За 6 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием велосипедистов в возрасте до 16 лет произошло 5 ДТП (АППГ + 66,7% (3ДТП)).

Из 5 случаев 3 детей-велосипедистов нарушили правила дорожного движения.

Еще 2-е велосипедистов двигались по линии тротуара слева направо по ходу движения автомашины.

Первое ДТП с участием велосипедиста произошло 16 мая 2022, другие 4 ДТП произошли в июне.

Из 5 ДТП 4 произошли в утреннее и дневное время суток, 1 в вечернее. Все велосипедисты находились на прогулке самостоятельно, только один находился в сопровождение отца.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

Анализируя ДТП с участием детей - велосипедистов, было установлено что мальчики – велосипедисты в возрасте до 16 лет в ДТП попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 6 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 80%, а девочек 20%. При этом ДТП по вине несовершеннолетних совершили только мальчики. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

### Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 6 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 5 ДТП (АППГ -50% (10 ДТП)).

Из 5 случаев всего 1 ребенок-пешеход имел на своей одежде световозвращающие элементы, при этом ДТП произошло в светлое время суток. Из 5 ДТП - 1 произошло в темное время суток.

С начала 2022 года по пути в образовательное учреждение ДТП не произошло, однако в 1 случае место ДТП входит в индивидуальный маршрут «дом-школа-дом» и 1 входит в схему безопасности ОО «дом-школа-дом». Все участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

Все несовершеннолетние пешеходы в возрасте до 16 лет находились без сопровождения взрослых. Из 5 случаев, 1 мальчик -пешеход переходил дорогу вне пешеходного перехода.

Из 5 ДТП 1 мальчик – пешеход передвигался **на самокате**.

Из 5 пострадавших несовершеннолетних пешеходов 2 девочки и 3 мальчика.

Анализируя ДТП с участием пешеходов по времени суток: 4 ДТП произошло с 17:00 до 19:00 (при этом с 17:00 до 18:00 -3 ДТП), и 1 ДТП произошло в утреннее время в 07:48.

**Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.**

За 6 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 8 ДТП ((АППГ +100%) (4 ДТП)), в которых 11 детей получили ранения ((АППГ +175%) (4 ребенка)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как не причинивший вред здоровью, или, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 2-х случаях (5 детей) дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, сидели или стояли, получили травмы в результате падения при резком торможении во время столкновения.

В 5 ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с использованием ремней безопасности и специальных детских удерживающих устройств.

В одном ДТП несовершеннолетняя находилась в качестве пассажира в легковом автомобиле на переднем пассажирском кресле и была не пристегнута ремнем безопасности.

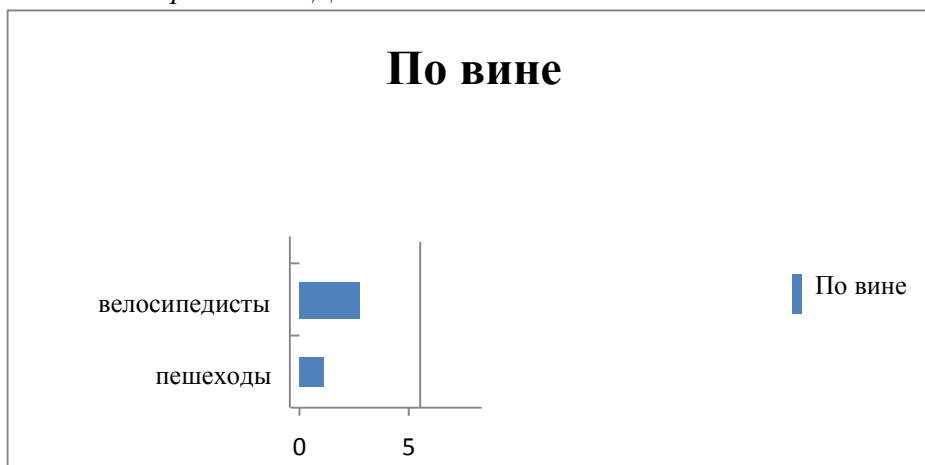
Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепномозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

**ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет не зарегистрировано (АППГ 1 ДТП в котором 1 ребенок пострадал).**

## **ПО ВИНЕ**

**По вине детей в возрасте до 16 лет произошло 4 ДТП (АППГ +33,3% (3 ДТП)), где 4 ребенка (АППГ +33,3% (3 ребенка)) пострадало.** Одно из ДТП произошло по вине несовершеннолетнего пешехода, который неожиданно вышел на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, 3 случая произошли по причине нарушения детьми - велосипедистами.

Рис. 4. Распределение ДТП по вине до 16 лет.

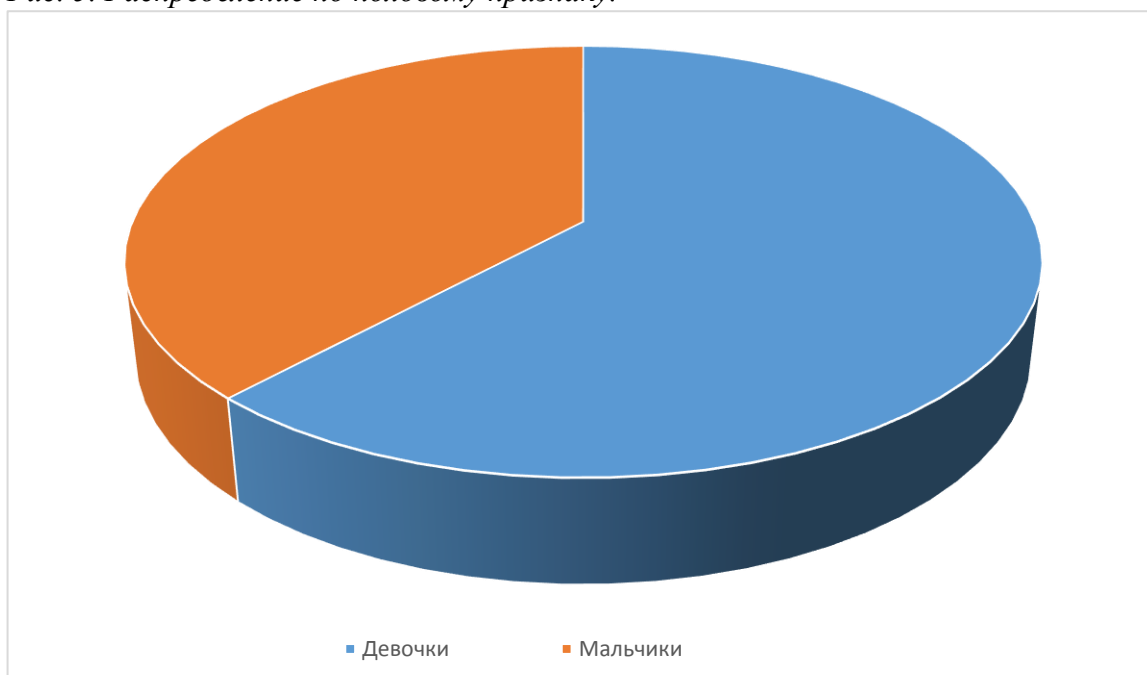


В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних, которые стали участниками ДТП.

Анализируя ДТП с участием детей, было установлено что мальчики – участники дорожного движения в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают в абсолютном большинстве. Итак, по итогам 6 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 100%, а девочек 0%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

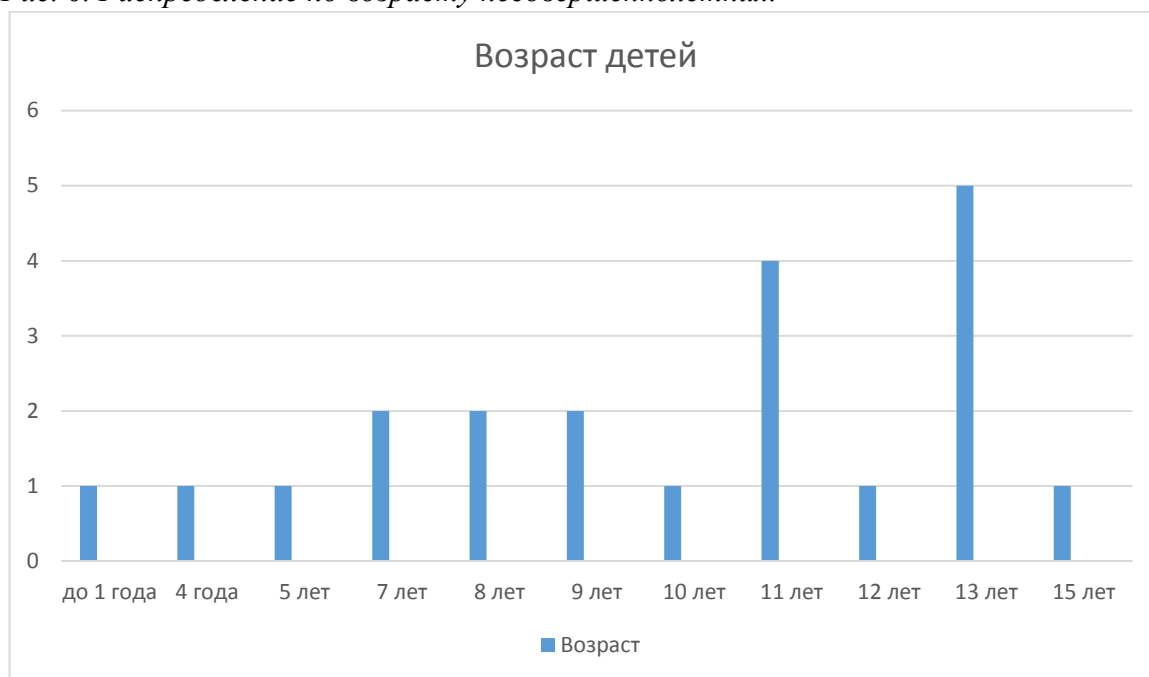
**Всего из 21 ребенка, пострадавшего в ДТП за 6 месяцев: 13 – девочек и 8 -мальчиков.**

Рис. 5. Распределение по половому признаку.



**Анализ происшествий по возрасту детей** показывает, что в ДТП за 6 месяцев 2022 года попадали дети в возрасте – 9 месяцев – 1 ДТП, 4 года – 1 ДТП, 5 – 1 ДТП, 7 лет – 2 ДТП, 8 – 2 ДТП, 9 – 2 ДТП, 10 – 1 ДТП, 11 лет – 4 ДТП, 12 лет -1 ДТП, 13 лет – 5 ДТП, 15 лет - 1 ДТП.

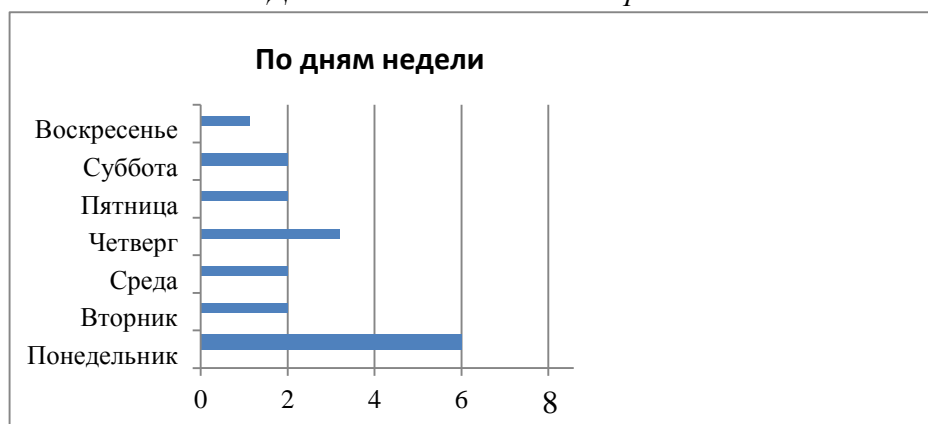
Рис. 6. Распределение по возрасту несовершеннолетних.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 11 и 13 лет.

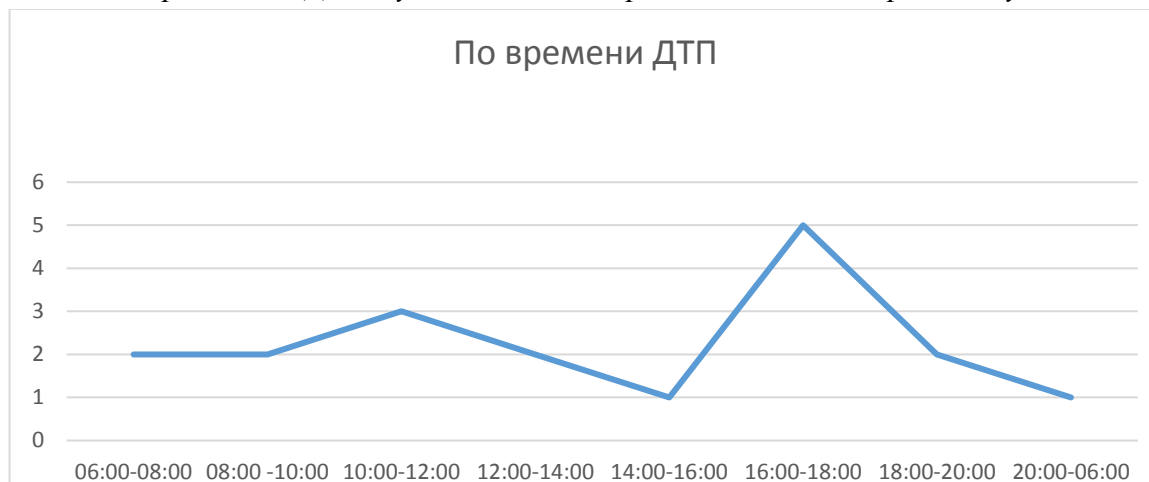
Исходя из распределения ДТП по дням недели с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2022 года, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник (6 ДТП). Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам шести месяцев 2022 года является воскресенье (1 ДТП)

Рис. 7. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Из распределения ДТП по времени суток с участием несовершеннолетних, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – в период с 16.00 до 18.00 часов (5 ДТП).

Рис.8. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени суток.



Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся общеобразовательных учреждений - 15, воспитанники детских садов – 4, неорганизованные – 1, иногородние дети - 1.

Рис.9. Распределение по социальным группам.



Общеобразовательные организации, чьи учащиеся являлись участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности:

- 1) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №16 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - **2 ДТП**;
- 2) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №33» г. Сыктывкара - **2 ДТП**;
- 3) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №35 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - **2 ДТП**;
- 4) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №1 с углубленным изучением отдельных предметов им. И.А. Куратова» г. Сыктывкара - 1 ДТП;
- 5) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №4 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 1 ДТП, которое произошло по собственной неосторожности ребенка;

6) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №21 с углубленным изучением немецкого языка» г. Сыктывкара - 1 ДТП, которое произошло по собственной неосторожности ребенка;

7) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №24» г. Сыктывкара - 1 ДТП, которое произошло по собственной неосторожности ребенка;

8) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №28 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 1 ДТП;

9) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №31 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 1 ДТП, которое произошло по собственной неосторожности ребенка;

10) МАОУ «Женская гимназия» - 1 ДТП;

11) МАОУ «Русская гимназия» - 1 ДТП;

12) МАОУ «Лицей №1» - 1 ДТП.

Дошкольные образовательные организации, чьи воспитанники являлись участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности:

1) МБДОУ «Детский сад №23 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

2) МАОУ «Прогимназия №81» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

3) МАДОУ «Детский сад №99 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

4) МАДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №116» г. Сыктывкара – 1 ДТП.

**Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении законных представителей или близких родственников, а в каких двигались одни.**

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 9 несовершеннолетних участников дорожного движения. В 12 случаях дети получили травмы в результате ДТП, когда находились на проезжей части одни.

Стоит отметить, что все ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних произошли с детьми, которые передвигались самостоятельно.

*Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).*

